

X4+F



X4.080 - X4.090 - X4.100
X4.110 - X4.120 **F/N/V/XL**




MCCORMICK

Power Technology.

POLSKI		X4.080 F-N-V-XL	X4.090 F-N-V-XL	X4.100 F-N-V-XL	X4.110 F-N-V-XL	X4.120 F-N-V-XL
SILNIK						
Producent	Deutz AG					
Model	TCD 2.9 L4 HT					
Moc znamionowa (ISO)	KM/kW	75 / 56	78 / 58	85 / 63	95 / 70	104 / 77
Moc maks. (ISO)	KM/kW	75 / 56	90 / 66	95 / 70	102 / 75	112 / 82
Obroty znamionowe silnika	obr./min.	2 200				
Obroty silnika przy maks. mocy	obr./min.	1 500	1 700	1 700	1 800	2 000
Maks. mom. obr.	Nm	375	378	400	410	420
Maks. mom. obr. przy obrotach	obr./min.	1 600				
Zapas mom. obr.	%	56	50	46.3	34.9	25.7
Pojemność	cm ³	2 900				
Cylindry / Zawory	4 / 8					
Norma emisji spalin	Stage V / Tier 4 Final					
Układ redukcji emisji spalin	DOC+DPF					
Okresy międzyobslugowe	h	1 000				
POJEMNOŚCI						
Pojemność zbiornika paliwa	l	80 (F) / 65 (N-V) / 75 (XL)				
Pojemność zbiornika AdBlue / DEF	l	7.5				
PRZEKŁADNIA						
Typ	● Speed Four ○ Power Four (HiLo) / Power Four (Hi-Lo) / Xtrashift (HML) / P3-Drive (HML)					
Liczba biegów przód + tył	● 12+12 ○ 16+16 bieg. petz. / 24+24 Hi-Lo / 32+32 Hi-Lo+bieg. petz. / 36+12 HML / 48+16 HML+bieg. petz.					
Prędkość minimalna	m/h	300 (F) / 280 (N-V) / 340 (XL)				
Prędkość silnika ECO przy 40 km/h	obr./min.	2 200				
Sterowanie przekładnią	● manualne (Speed Four / Power Four / HML) ○ joystick wielofunkcyjny (P3-Drive)					
Rewers	● mechaniczny zsynchronizowany ○ RPS z modulacją przełączania					
PRZEDNIA I TYLNA OŚ						
Typ przedniej osi	● sztywna ○ amortyzowana (F-N-XL)					
Typ napędu	4WD załączane elektro-hydraulicznie					
Blokada przedniego dyferencjału	● o ogr. poślizgu (F-N-XL z osią sztywną) / Hydraulock (V) ○ Hydraulock (sztywna / amortyzowana)					
TYLNY WOM						
Typ	● sprzęgło wspom. mech. serwo ○ elektro-hydraulicznie zał. sprzęgło wielotarczowe (z RPS)					
Prędkości Auto WOM	obr./min.	● 540-540E ○ 540-1 000 / 540-540E-1000-1000E / prędkość WOM zależna od prędkości jazdy ○ z tylnym podnośnikiem sterowanym elektronicznie				
UKŁAD HAMULCOWY						
Przedni układ hamulcowy	○ hamulce mokre wielotarczowe (F-N-XL z przednią osią z Hydraulock)					
Tylny układ hamulcowy	hamulce mokre wielotarczowe					
Hamulec postojowy	mechaniczny					
Układ hamulcowy przyczep	○ hamulce hydr. zgodne z dyrektywami MR & EEC / hamulce hydr. zgodne z regulacjami CUNA					
UKŁAD HYDRAULICZNY						
Typ układu hydraulicznego - typ pompy	● OC - pompa podwójna ○ OC - pompa potrójna z łączeniem wydatku hydr. roboczej					
Hydraulika robocza przepływu + układ kierowniczy	l/min.	● 58+28 ○ 36+58+28 (94 dostępne dla podnośnika i zaworów)				
Zawory tylne - typ, liczba	● 2 ○ 1+1 hydromotor / 2+1 kick-out / 2+1 hydromotor / 2+1 hydromotor+1 / 4 elektroniczne					
Zawory środkowe - typ, liczba	○ 1 / 3 elektroniczne					
Szybkoląca środkowe	○ 2+1 wolny sptyw / 4+2 wolne sptywy / 6+1 lub 2 wolne sptywy / 8+2 wolne sptywy					
Wolny sptyw	●					
Rozdzielacz przepływu z selektorem	○ 3 sekcyny					
TYLNY TUZ						
Typ	● mech. z regulacją pozycyjną/mieszaną/siłową ○ elektr. z reg. pozycyjną/mieszaną/siłową					
Kategoria - typ sprzęgu	● Kat. II - końcówki kulowe stałe - Kat. II - szybkosprzęgi ze śrubą centralną mech. lub hydr. ○ tylny podnośnik sterowany mechanicznie					
ELS Ergonomic Lift System	○ tylny podnośnik sterowany mechanicznie					
Udźwig maks. na hakach	kg	● 2 700 ○ 3 400 (XL z siłownikami wspomagającymi)				
PRZEDNI TUZ						
Typ	○ elektro-hydrauliczny					
Kategoria - typ sprzęgu	Kat. I / II / II N - szybkosprzęgi					
Udźwig maks. na hakach	kg	1 400 (F-N-XL) / 1 100 (V)				
PRZEDNI WOM						
Typ	(V) ○ Elektro-hydrauliczne sprzęgło wielotarczowe z modulacją załączania (F-N-XL)					
Prędkości	obr./min.	1000				
Rotacja - typ wałka	przeciwnie do ruch. wsk. zeg. (patrząc od przodu ciągnika) - 1-3/8" 6 wpustowy					
KABINA I STANOWISKO OPERATORA						
Typ kabiny	● Kabina 4 słupkowa z płaską podłogą i otwieraną przednią i tylną szybą					
Amortyzacja kabiny	● amortyzowana na hydro-silentbłokach ○ amortyzacja mechaniczna (F-XL)					
Poziom hałasu w kabinie	dB(A)	75				
Filtr kabinowy - kategoria filtracji	● filtr przeciwpyłowy - Kat. 2 ○ filtr z aktywnym węglem - Kat. 4					
Klimatyzacja kabiny	● klimatyzacja manualna ○ klimatyzacja automatyczna/ filtracja Kat. 4					
Radio	● przygotowanie do montażu radia ○ radio z systemem DAB					
Oświetlenie	● światła drogowe i robocze halogenowe ○ światła drogowe i robocze LED					
TECHNOLOGIA POKŁADOWA						
ISOBus przód/tył	○ przednie i tylne gniazdo ISOBus					
EasySteer	○ z Advanced Driving System (ADS)					
Fleet & Remote Diagnostic management i McCormick Farm Pro Pack	● rok ○ 3 lata ○ 5 lat					
WYMIARY I MASY						
Rozstaw osi	mm	2 140 (F-N-XL) / 2 190 (V)				
Wysokość od środka tylnej osi do dachu kabiny	mm	1 875 (Cat.2) / 1 930 (Cat.4)				
Wysokość od środka tylnej osi do maski	mm	825 (885 do najwyższego punktu maski)				
Szerokość całkowita min.-maks.	mm	1 355 - 1 770 (F) / 1 305 - 1 775 (N) / 1 000 - 1 680 (V) / 1 500 - 1 945 (XL)				
Minimalny rozmiar tylnych opon - Index Radius IR	mm	380/70R24 - 575 (F-N) / 360/70R20 - 500 (V) / 420/70R24 - 600 (XL)				
Maks. rozmiar tylnych opon - Index Radius IR	mm	420/70R28 - 650 (F-N) / 360/70R28 - 600 (V) / 420/70R30-480/70R28 - 675 (XL)				
Masa wysyłkowa	kg	2 900 - 3 250 (XL)				
DMC	kg	5 250				
Rama wsporcza dla narzędzi środkowych i przednich	○ przygotowanie do ramy wsporczej					
Obciążniki przednie	kg	○ 6X28 / 8X28 / 4X42 / 8X42 (F-N) ○ 6X36 / 8X36 (XL) ○ 6X28 (V)				
Obciążniki tylnych kół	kg	○ 2X45 (1 na koło / 4X45 (2 na koło)				

Wszystkie dane i ilustracje przedstawione w niniejszej broszurze mają charakter wyłącznie informacyjny i mogą ulec zmianie.



via G. Matteotti, 7 | 42042 Fabbrico [RE] Italia
t. +39.0522.656.111 | f. +39.0522.656.476
webmaster@argotracors.com | www.argotracors.com



07/2023

graphic design: gruppo saldatori
bzzbzz@grupposaldatori.com