

# X7.6



623 - 621 - 620 P6-DRIVE

 POLSKI

  
**McCORMICK**  
Power Technology.

		<b>X7.620 P6-DRIVE</b>	<b>X7.621 P6-DRIVE</b>	<b>X7.623 P6-DRIVE</b>
<b>SILNIK</b>				
Moc znamionowa (97/68 CE - ISO TR 14 396)	KM / kW	194 / 143	205 / 151	219 / 161
Moc znamionowa z Power Plus (97/68 CE - ISO TR 14 396)	KM / kW	194 / 143	205 / 151	219 / 161
Moc maks. (97/68 CE - ISO TR 14396)	KM / kW	200 / 147	215 / 158	230 / 169
Moc maks. z Power Plus (97/68 CE - ISO TR 14 396)	KM / kW	210 / 155	225 / 166	240 / 176
Prędkość znamionowa silnika	obr./min.	2 200		
Prędkość silnika - moc maks.	obr./min.	1 900		
Maks. mom. obr. bez Power Plus, (z Power Plus) - przy 1 400 obr./min.	Nm	840 (860)	904 (921)	966 (983)
Zapas mom. obr. bez Power Plus, (z Power Plus)		36% (41%)		
Producent - Marka		FPT - Beta Power Fuel Efficiency		
Typ silnika - typ montażu		NEF 67 - silnik osadzony na silentbłokach w żeliwnej ramie (iso-mounted)		
Układ redukcji emisji spalin Stage V / Tier 4 Final		HI-eSCR2		
Liczba cylindrów / Pojemność / Liczba zaworów		6 / 6.7 l / 24		
Układ oczyszczania powietrza		filtr powietrza z czyszczeniem wstępnym oraz wyrzutnik pyłu		
Układ dolotowy powietrza		Turbo Intercooler		
Układ wtrysku paliwa		wysokociśnieniowy, elektronicznie sterowany system common rail		
Obsługa		Najlepsza w klasie - okresy międzyobsługowe 1 000 godz.		
Układ chłodzący		pakiet chłodnic - chłodnice otwierane za pomocą jednej dźwigni		
Wentylator Viscotronic		●		
<b>POJEMNOŚCI</b>				
Zbiornik paliwa	l	350		
Zbiornik AdBlue / DEF	l	52		
Układ chłodzenia	l	29		
<b>PRZEKŁADNIA</b>				
Typ		P6-Drive 6 biegów Powershift w 5 zakresach		
Liczba biegów		● 54FWD + 27REV z biegami pełzającymi ○ 30FWD + 15REV bez biegów pełzających		
Prędkość minimalna	km/h	0.4 z biegami pełzającymi - 3.2 bez biegów pełzających		
40 km/h - prędkość silnika	obr./min.	● 1505		
50 km/h - prędkość silnika	obr./min.	○ 1880		
Sterowanie przekładnią		P6-Easy Pilot na prawej konsoli (wersja EFFICIENT ) - P6-Easy Pilot na podłokietniku wielofunkcyjnym (wersja PREMIUM)		
Rewerser		elektro-hydrauliczny z regulacją		
APS Auto Power Shift		● sterowanie elektroniczne, automatyczne przełączanie biegów Powershift oraz zakresów		
<b>TYLNY WOM</b>				
Typ		wielotarczowe z załączaniem elektro-hydraulicznym		
Prędkości		540 / 540 E / 1 000 / 1 000 E		
WOM prędkości nominalne	obr./min.	2 005 / 1 608 / 1 995 / 1 600		
Obroty - typ wałka, wpusty		zgodnie z ruchem wskazówek zegara (patrząc od tyłu ciągnika) ● 1' 3/8" 6-wpustowy / ○ 1' 3/8" 21-wpustowy		
<b>PRZEDNIA OŚ</b>				
Przednia oś sztywna		●		
Przednia oś amortyzowana		○ IFS z niezależnym systemem amortyzacji		
Typ napędu		elektro-hydraulicznie załączany MFWD		
Bokada przedniego dyferencjału		100% elektro-hydrauliczna		

	X7.620 P6-DRIVE	X7.621 P6-DRIVE	X7.623 P6-DRIVE
<b>TYLNA I PRZEDNIA OŚ</b>			
Blokada tylnego dyferencjału		100% elektro-hydrauliczna	
Blokada przedniego dyferencjału		100% elektro-hydrauliczna	
Tylna oś kołnierzowa		●	
Tylna oś belkowa		○	
<b>UKŁAD HAMULCOWY</b>			
Układ hamulcowy przedni		automatyczne załączanie MFWD podczas hamowania	
Układ hamulcowy tylny		5 tarcz chłodzonych olejem	
Układ hamulcowy przyczepy		2 lub 2+1 obwodowy układ pneumatyczny, 2 obwodowy układ hydrauliczny (tylko 40 km/h)	
Hamulec silnika		●	
<b>UKŁAD HYDRAULICZNY</b>			
Pompa wielotłoczkowa z systemem CCLS (Closed Center Load Sensing) - wydatek		● 123 l/min.	
Pompa hydrauliczna z systemem CCLS (Closed Center Load Sensing) - o wysokim wydatku		○ 160 l/min. (wersja PREMIUM)	
Pompa układu kierowniczego - flow rate		● 44 l/min.	
Tylne zawory hydrauliczne, wydatek, min. - maks.		3 - 6 mechaniczne, 80 l/min., 2 - 3 mechaniczne + 1 elektro-hydrauliczny (wersja EFFICIENT) elektro-hydrauliczne, 100 l/min., 3 - 6 (wersja PREMIUM )	
Rozdzielacz przepływu - wydatek sekcji		3 sekcje ze złączami push-pull- 60 l/min. na sekcję	
Wolny spływ		●	
Przygotowanie pod Power Beyond i wolny spływ		○	
Power Beyond ze złączami push-pull oraz wolnym spływem		○	
Zawory międzyosiowe - wydatek		2 elektro-hydrauliczne z wielofunkcyjnym joystickiem - 100 l/min.	
<b>TYLNY TUZ</b>			
Elektroniczne sterowanie		regulacja siłowa, pozycyjna, mieszana, pływająca	
Kategoria - typ sprzęgów		III - szybkosprzęgi	
Maks. udźwig na hakach	kg	● 6 400 ○ 9 300 (wersja EFFICIENT) ● 9 300 (wersja PREMIUM)	
<b>PRZEDNI TUZ</b>			
Elektroniczne sterowanie		○ z regulacją pozycyjną	
Maks. udźwig na hakach		III N - szybkosprzęgi	
Maks. udźwig 610 mm za hakami	kg	3 500	
<b>PRZEDNI WOM</b>			
Typ		○ załączanie elektro-hydrauliczne z regulacją	
Prędkości		1 000	
Wom prędkość znamionowa	obr./min.	1 920	
Rotacja - typ wałka, ilość wpustów		○ zgodna z kierunkiem ruchu wskazówek zegara (patrzac od tyłu ciągnika) ● wałek 1' 3/8" shaft 6 wpustowy	
<b>KABINA</b>			
Kabina Première Cab - 4 słupkowa z zawieszeniem mechanicznym		●	
Amortyzacja Semi-Active (półaktywna)		○ elektronicznie sterowany, electro-hydrauliczny system semi-active	
Poziom hałasu w kabinie	dB(A)	71	
Klimatyzacja automatyczna		●	
Fotel pneumatyczny Deluxe		● amortyzacja pneumatyczna o niskiej częstotliwości, regulacja wysokości i skrętu, automatyczna regulacja ciężaru, podparcie lędźwiowe oraz zagłówek.	

		X7.620 P6-DRIVE	X7.621 P6-DRIVE	X7.623 P6-DRIVE
<b>KABINA</b>				
Fotel pneumatyczny Super Deluxe		○ System Dynamic Damping, wentylacja oparcia, tapicerka alcantara, regulacja wysokości i skrętu, automatyczna regulacja ciężaru, podparcie lędźwiowe i zagłówek		
Fotel Pasażera		●		
VT-Easy Pilot na wielofunkcyjnym podfokietniku		●		
DSM Data Screen Manager (wyświetlacz dotykowy)		● wyświetlacz dotykowy 12"		
Przygotowanie do montażu radia		● z 4 głośnikami		
Radio		○ radio DAB mp3, z 4 głośnikami, bluetooth, złącze aux-in oraz zintegrowany mikrofon		
Światło robocze halogenowe		● 18		
Światła robocze LED		○ 20		
Światła ostrzegawcze		● lewa strona ○ lewa i prawa strona		
<b>WYPOSAŻENIE DODATKOWE</b>				
ISObus Przód		○		
ISObus Tył		○		
PSM Precision Steering Management & EazySteer - przygotowanie		○		
PSM Precision Steering Management & EazySteer - EGNOS pełen zestaw		○		
PSM Precision Steering Management & EazySteer - RTK NTRIP pełen zestaw		○		
McCormick Fleet Management - 3 lata, pełna subskrypcja		●		
<b>MASY I WYMIARY</b>				
Rozstaw osi	mm	2 820		
Wysokość maks. z kabiną ( z PSM)	mm	3 044 (3 159) - ogumienie 540/65R30 - 650/65R42		
Wysokość maks. od środka tylnej osi do dachu (PSM)	mm	2 180 (2 295)		
Długość maks. z przednimi obciąż. - szerokość maks.	mm	5 360 - 2 550 - ogumienie 600/60R30 - 710/60R42		
Promień skrętu	mm	5 400 - ogumienie 540/65R30 - 650/65R42		
Masa wysyłkowa (średnio)	kg	8 300		
Dopuszczalna masa całkowita	kg	13 000		
Maks. rozmiar opon - (Index Radius- IR)	mm	600/60R30 (IR 700) - 710/60R42 (IR 925)		
Wspornik przednich obciążników		●		
Obciążniki - liczba	kg	○ 12 x 45 or 16 x 45		
Obciążnik na przedni TUZ	kg	○ 800 lub 1 400		
Obciążniki tylnej osi	kg	○ 170 lub 340 lub 510		

**Legenda:** ● standard ○ opcja