

# X5



5.085 - 5.100 - 5.110 - 5.120



## McCORMICK X5, WSZECHSTRONNOŚĆ JESZCZE NIGDY NIE BYŁA TAK KOMFORTOWA



Ciągnik McCormick **X5** jest ciągnikiem użytkowym, który może Cię zaskoczyć. Oferując wydajność, komfort i wielofunkcyjność ciągnika wyższej klasy, **X5** idealnie nadaje się do prac polowych, takich jak orka, podorywka i bronowanie, ale równie dobrze sprawdza się przy siewie i sianokosach, pracach w oborze i transporcie. Model **X5** charakteryzuje się amortyzowaną czterostłpkową kabiną z wyposażeniem i wykończeniem w standardzie samochodowym, zapewniającą doskonałą widoczność we wszystkich kierunkach. Niskoprofilowy dach kabiny umożliwia łatwy dostęp do niskich stodół i szop, a przezroczysty szyberdach zapewnia dodatkową widoczność podczas pracy z ładowaczem czołowym. Ergonomicznie zaprojektowany joystick zapewnia wygodne i precyzyjne sterowanie wszystkimi funkcjami ciągnika i maszyn towarzyszących. Silnik FPT o pojemności 3,6l spełnia wymagania normy emisji spalin Stage V i osiąga moc do 114 KM. Ciągnik **X5** oferuje skrzynię biegów Xtrashift z trójstopniową przekładnią powershift HML. Układ hydrauliczny z pompą o wydajności 82 l/min zapewnia sprawne działanie wszystkich funkcji hydraulicznych i aż do sześciu zdalnych zaworów. Model **X5** może być opcjonalnie wyposażony w ładowacz czołowy McCormick; podnośnik przedni i przedni WOM; satelitarny system prowadzenia dla maksymalnej dokładności pracy; system ISObus dla efektywnego sterowania maszynami towarzyszącymi; system Fleet Management, który monitoruje flotę, kontroluje dane każdego ciągnika i przeprowadza zdalną diagnostykę. Wydajny, uniwersalny i komfortowy **X5** jest wartościowym pomocnikiem, na którym zawsze można polegać.

## GŁÓWNE ZALETY

- › Silnik FPT F36 o pojemności 3,6l i mocy do 114 KM.
- › Amortyzowana kabina z pneumatycznie amortyzowanym fotelem, ergonomicznymi elementami sterującymi, wykończeniem w standardzie samochodowym oraz nisko-profilowym dachem.
- › Przekładnia Xtrashift z trzystopniową przekładnią powershift HML.
- › Amortyzowana oś przednia z hamulcami, mechanizmem różnicowym z pełną blokadą i elektrohydraulicznie sterowanym napędem na cztery koła.
- › Otwarty układ hydrauliczny z pompą o wydajności 82 l/min.
- › Elektronicznie sterowany podnośnik tylny o udźwigu 4500 kg.
- › Przedni podnośnik i przedni WOM dla zwiększonej wielofunkcyjności.
- › System ISOBus i Precyzyjne Zarządzanie Jazdą (PSM).
- › Zarządzanie flotą i zdalna diagnostyka McCormick.



### ŁADOWACZ CZOŁOWY McCORMICK M20

Opracowany specjalnie dla ciągnika **X5**, ładowacz czołowy McCormick M20 zwiększa wydajność i produktywność ciągnika. Mocne strony ładowacza czołowego M20 to łatwość montażu i obsługi, płynna praca i komfort jazdy, udźwig do 1800 kg.



### AMORTYZOWANA KABINA I AMORTYZOWANA OŚ PRZEDNIA

Amortyzowana kabina i amortyzowana oś przednia izolują operatora od wstrząsów i wibracji, tworząc komfortowe środowisko pracy, które zmniejsza stres operatora i zwiększa efektywność i produktywność. Nowy, wysoce wydajny system izolacji akustycznej obniża poziom hałasu wewnątrz kabiny.

## X5 - Wersja ROPS

Wersja z zabezpieczeniem ROPS ciągnika **X5** z platformą zamontowaną na tulejach metalowo-gumowych Hydro silentblock w celu redukcji drgań oraz przestronnym, łatwo dostępnym stanowiskiem operatora zapewnia operatorowi funkcjonalne środowisko pracy z ergonomicznie rozmieszczonymi, łatwymi w obsłudze elementami sterującymi dla maksymalnego komfortu i łatwości obsługi. Model ten posiada również składany ROPS ze zdejmowanym daszkiem.



PLATFORMA

## DANE TECHNICZNE

X5		X5.100	X5.110	X5.120
<b>SILNIK</b>				
Moc maks. (97/68/EC - ISO TR 14396)	KM / kW	95,2/70	102/75	114/84
Maks. moment obrot. przy 1400 obr/min	Nm	395	430	460
Producent		FPT		
Cylindry / Pojemność skok. / Zawory		4 / 3,6 l / 16		
<b>PRZEKŁADNIA</b>				
Liczba biegów		<ul style="list-style-type: none"> <li>● 12 do przodu + 12 do tyłu z rewersem mechanicznym zsynchronizowanym (EFFICIENT) - ● 12 do przodu + 12 do tyłu z RPS z kontrolą modulacji (PREMIUM)</li> <li>○ 24 do przodu + 24 do tyłu z Hi-Lo powershift (EFFICIENT) - ○ 36 do przodu +12 do tyłu z Xtrashift HML&amp;RPS (PREMIUM)</li> </ul>		
<b>TYLNY WOM</b>				
Prędkości		<ul style="list-style-type: none"> <li>● 540 - 540 / 540E - 540 / 1000 (EFFICIENT) - ● 540 / 540E - ○ 540 / 1000 ○ 540 / 540E / 1000 / 1000E z HML (PREMIUM)</li> </ul>		
<b>OSIE PRZEDNIE</b>				
Sztywna oś przednia		● (EFFICIENT-PREMIUM)		
Przednia oś amortyzowana		○ (PREMIUM)		
<b>UKŁAD HYDRAULICZNY</b>				
Pompa hydrauliczna dla tylnego podnośnika i zaworów zdalnych + układ kierowniczy - przepływ		<ul style="list-style-type: none"> <li>● 62 + 32 l/min (EFFICIENT-PREMIUM) - ○ 82 + 32 l/min (PREMIUM)</li> </ul>		
<b>TYLNY TUZ</b>				
Udźwig maksymalny podnośnika	kg	○ 4500 (EFFICIENT) - ● 4500 (PREMIUM) z 2 siłownikami wspomagającymi		
<b>PRZEDNI TUZ</b>				
Udźwig maksymalny podnośnika	kg	2200		
<b>PRZEDNI WOM</b>				
Rodzaj - Obroty		○ elektrohydrauliczne sprzęgło wielotarczowe z modulacją załączania - 1000 obr/min		
<b>KABINA</b>				
Mechaniczna amortyzacja kabiny McCormick		○ PREMIUM		
Wersja platformy		○		
<b>WYPOSAŻENIE POJAZDU</b>				
Precyzyjne Zarządzanie Jazdą PSM i ISOBus - przygotowanie		●		
Precyzyjne Zarządzanie Jazdą PSM i ISOBus - EGNOS pełen zestaw		○ - Monitor X25, antena AGS-2 i kierownica AES-35		
Aplikacja McCormick Fleet Management - przygotowanie		●		
<b>MASY I WYMIARY</b>				
Rozstaw osi	mm	2355		
Masa standardowa dla przeciętnej specyfikacji	kg	4000		
Dopuszczalna masa całkowita	kg	7000		

Legenda: ● opcja ○ standard